

Vogels Autogassystems

MP48OBD & VGi

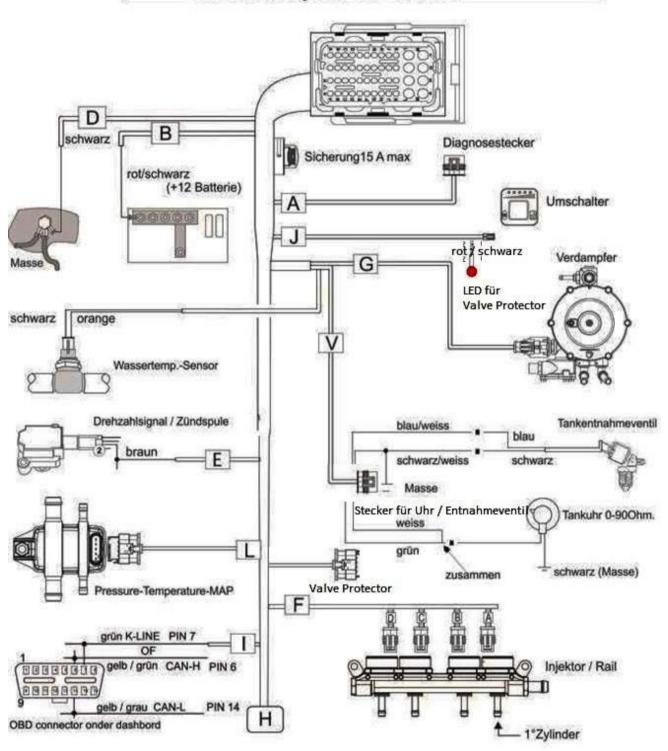
Sequential LPG injectie



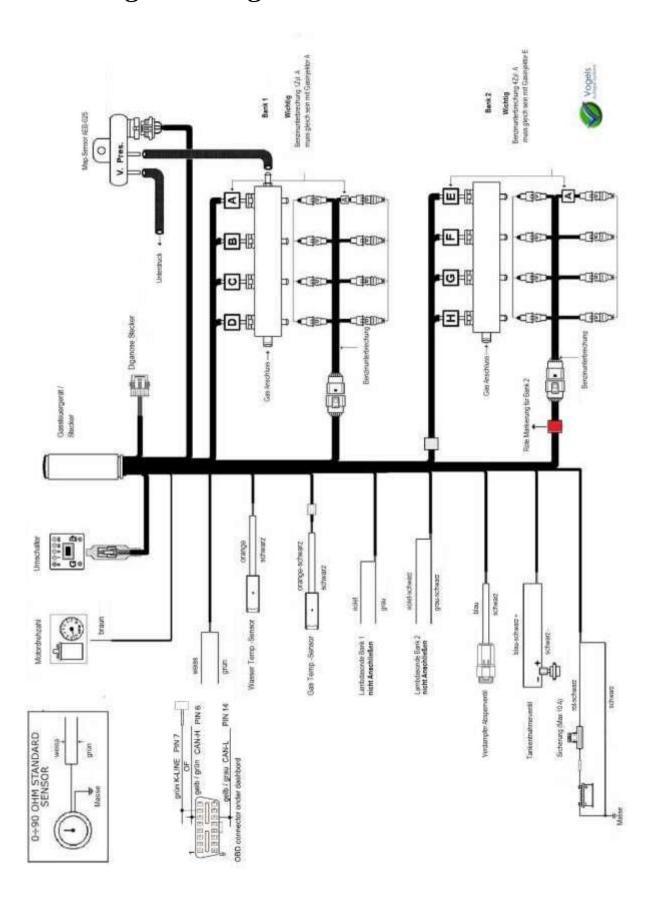
Ekkersrijt 3016 NL 5692 CA Son Tel. +31 499 473229 www.vogelsautogas.nl www.vogels-autogas.de Schmittmannstr.25 D 53507 Dernau Tel. +49 2643 9031398



Anschlussplan MP48OBD

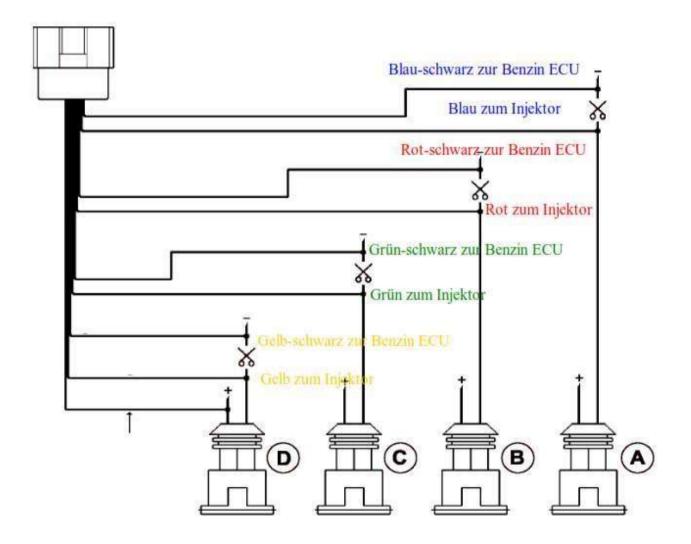








Abschaltset / Benzin Unterbrechung 4Zyl.



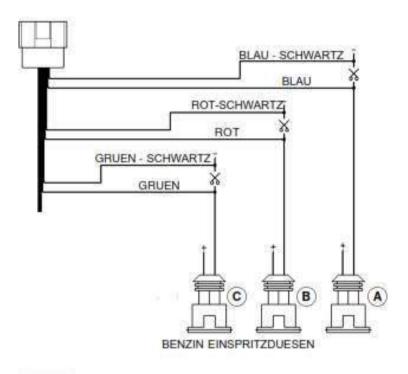
Das Weis-Rote Kabel wird an Klemme 15 Zündung plus angeschlossen.

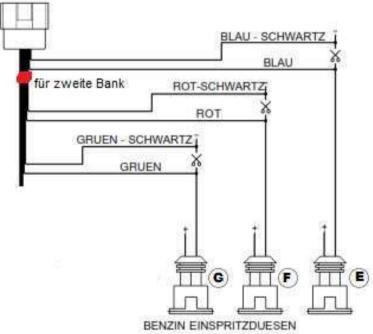
Die zweifarbigen Kabel müssen Richtung Benzin-Steuergerät, die einfarbigen Kabel

Richtung Benzineinspritzdüse.



Abschaltset / Benzin Unterbrechung 6Zyl.







Anschlussplan Vogels MP48 OBD Steuergräte mit OBD Anbindung

HAUPTMERKMALE

- Steuergerät mit zusätzlicher Steuerung der OBD-Kommunikation auf der K-Leitung oder der CAN-Leitung
- verfügt über dieselben Funktionen wie die derzeitigen Steuergeräte bei nicht angeschlossener OBD
- Pin-Belegung kompatibel mit den derzeitigen Steuergeräten; es müssen nur die drei für die OBD-Kommunikation vorgesehenen Kabel hinzugefügt werden
- Verwendung eines neuen Mikroprozessors, der im Vergleich zu dem in den derzeitigen Steuergeräten verwendeten leistungsstärker ist, aber eine spezielle, mit den Vorgängern nicht kompatible Firmware erfordert
- vollständige Kompatibilität mit den derzeitig verwendeten Einstellungen

FUNKTION DES STEUERGERÄTS MIT AN DIE OBD-BUCHSE ANGESCHLOSSENEN KABELN UND KOMPATIBLEN KOMMUNIKATIONSSTANDARDS

- die Benzinkorrekturen können direkt auf der PC-Schnittstelle eingesehen werden
- für die Niveaus von C-AD und S können die Werte der Sonde hinter dem Katalysator eingesehen werden
- während des Gasbetriebs kann die Anpassbarkeitsfunktion, die auf der Verarbeitung der OBD-Parameter beruht, aktiviert werden

ANPASSBARKEIT

- Wiederherstellung der mechanischen Toleranzen
- Wiederherstellung der Wiederholbarkeit
- Wiederherstellung der mittel- bis langfristigen Stabilität
- ausreichende, aber eingeschränkte Eingriffsfähigkeit
- erfordert eine korrekte Zuordnung (bei der Einstellung ist die Anpassbarkeitsfunktion zu deaktivieren)
- aktueller Gaskorrektor (fast/schnell)
- historisierte Gaskorrektoren (slow/langsam)
- prozentuale Korrektur auf dem Vergasungsplan
- Mittelwert der Integratoren bei doppelten Zylinderbänken (Information wird über die OBD-Verbindung erhalten)
- Anpassung an unterschiedliche Kraftstoffqualitäten

DERZEIT KOMPATIBLE OBD-STANDARDS, AUTOMATISCHE ERKENNUNG DER ANSCHLUSSART

- IS09141	K-Leitung, Pin 7 Diagnosebuchse (Verb. Typ 1); angezeigt mit OBD-Tester AEB214
- KWP-2000 Fast Init	K-Leitung, Pin7 Diagnosebuchse (Verb. Typ 2); angezeigt mit OBD-Tester AEB214
- KWP-2000 Slow Init - CAN Standard - 250 kbps	K-Leitung, Pin 7 Diagnosebuchse (Verb. Typ 3); angezeigt mit OBD-Tester AEB214 CAN-H, Pin 6 Diagnosebuchse, CAN-L Pin 14 Diagnosebuchse (Verb. Typ 6); angezeigt mit OBD-Tester AEB214
- CAN extended - 250 kbps	CAN-H, Pin 6 Diagnosebuchse, CAN-L Pin 14 Diagnosebuchse (Verb. Typ 7); angezeigt mit OBD-Tester AEB214
- CAN Standard - 500 kbps	CAN-H, Pin 6 Diagnosebuchse, CAN-L Pin 14 Diagnosebuchse (Verb. Typ 8); angezeigt mit OD-Tester AEB214
- CAN extended - 500 kbps	CAN-H, Pin 6 Diagnosebuchse, CAN-L Pin 14 Diagnosebuchse (Verb. Typ 9); angezeigt mit OBD-Tester AEB214

ANWENDBARKEIT

- alle Steuergeräte, die "normale" (+- 25 %) INTEGRATOREN vom Typ Fast (schnell)/Slow (langsam) steuern
- alle Steuergeräte, die "gradlinige" INTEGRATOREN vom Typ Fast (schnell)/Slow (langsam) steuern (Dies bedeutet, dass bei der Anzeige des Symbols "-" eine Verringerung des Wertes der Zuordnung durchgeführt wird. Um den korrekten Betrieb zu testen, ist es empfehlenswert, nach der Gaskalibrierung die Werte des Kennfeldes um 10-15 % zu erhöhen. Wenn die INTEGRATOREN beim OBD-Test gradlinig angezeigt werden, muss der Wert des schnellen INTEGRATORS einen negativen Wert annehmen.)
- bei den weiteren Entwicklungsschritten für alle Steuergeräte mit kompatibler OBD (auch diejenigen, bei denen die INTEGRATO-REN mit Werten von +- 99 % angezeigt werden)



